

サプライチェーンとGDP

# 出荷判定後の輸送について

株式会社 東京運搬社

会社名 株式会社 東京運搬社

代表者 代表取締役 福岡真一

設立 昭和33年(1958年)5月

資本金 30,000千円

年商 17億3千万円(平成22年度)

社員数 109名(平成23年4月現在)

車両保有 総保有車両 72台

2tバン 7台

2t保冷 7台

4tバン 6台

4t保冷 28台

10tバン 3台

10t保冷 22台

本社所在地 〒175-0082 東京都板橋区高島平9-37-6

TEL03-3550-3111 FAX03-3934-9376

HP <http://www.toun.co.jp/>

当社は医薬品輸送を専門に行う運送会社です。

日本全国対応！



厳しい輸送条件と高い輸送品質を要求される医薬品、当社はお客様の様々なニーズにお応えします。

医薬品専用車両で、お客様の工場で製造された「医薬品」をそのまま安全・確実にお届けし、信頼、安心頂ける輸送サービスをご提供いたします。

## 医薬品共同配送

医薬品卸さま、薬局、薬店、病院納入に至る製薬会社さま毎の一括配送です。

## 保冷品輸送

5°C設定(2°C~8°C以内)の低温輸送です。

## 向精神薬輸送

医薬品の中でもその特性上、取り扱い・管理が厳重となる輸送です。

## 定温チャーター輸送

お客様指定の温度(0°C~25°C)で全国へチャーター便(4t車ベース)輸送致します。

## 治験薬病院配送

治験薬を指定温度(2°C~8°C)で全国の病院へ配送致します。

## 幹線(基幹)輸送

大型車両による関東~関西間の基幹輸送及び工場~物流センター間輸送です。

**東京～大阪基幹輸送**

大型10t車による定時運行、4t車による臨時運行、関東関西区域の配送は集荷翌日に取引先卸し様へ納品いたします。



**航空便保冷輸送**

保冷コンテナによる航空便輸送  
全国翌日着荷

**当社エリア以外の輸送**

医薬品輸送を取り扱う全国の協力 運送会社が安全・確実に配送いたします。

# 輸送業者としての品質保証の取り組み

輸送するのはドライバー 車両は道具

- ドライバーへの徹底した教育
- 生命関連商品を輸送
- 外装ダンボールケースも商品
- 荷ずれ・衝撃の防止
- 温度管理品・特定医薬品の取り扱い方法
- 安全運転教育に全力を上げております

# 安全輸送は乗務前から

- 乗務前の運行管理者による対面点呼
- 免許証の確認と体調確認
- アルコール検知器によるアルコールチェック
- 幹線運行の運行指示書の交付
- 車両の点検(運行前点検)
- 設定温度の確認

# 対面点呼



# アルコールチェッカー



# アルコールチェッカーによる測定



# 運行指示書

運行指示書(出発地・八潮/水発便)

平成23年10月19日 発 - 10月21日 日付

作業指示番号	車種コード	車号	○正運転手	花岡 空智	△副運転手	運賃印	業務員印					
運行予定	八潮車庫出発	八潮積込み出発	休憩30分	中央高速道路	休憩1時間	名神高速道路	休憩30分	真流PA到着	深夜割引を使用	休憩期間8時間		
運行予定	真流PA出発	エーザイ卸まわし	北原出発	中国自動車道	もりか運送PL回収	もりか運送出発	休憩30分	東名高速道路	港北PA到着	深夜割引を使用	休憩期間8時間	
運行予定	港北PA出発	八潮到着下し	八潮車庫終了	休憩1時間				八潮車庫終了				

**(注意事項)**  
 ※連続運転時間  
 4時間以内に30分以上の休憩  
 ※休憩期間(時間)  
 24時間中に連続8時間以上の休息、又は分割の場合は1日に4時間以上合計10時間以上の休憩期間が必要  
 ※積込み時、荷下し時、駐車時には必ず車輪止めをする事。  
 ※温度設定を必ず確認する事。以上の事を守って安全な運行をお願いします。

**(連絡事項)**  
 運行報告書はデジタルの走行記録と運行報告書とする。  
 運行指示書は必要事項を記入のうえ、捺印して日報と提出する。

**出発前(温度チェック)**

確認	出発時	終業時	到着時	荷下時
温度				

**帰り前(温度チェック)**

確認	出発時	休憩時	到着時	荷下時
温度				

運行上の報告書(運転日報にも同様記入)

① 稼働住所	埼玉県八潮市	積込先会社	ノボ/ルディスクファーマ関東支店	稼働時間	11:00	積み方	パレット	内容	一般・保冷
② 稼働住所	埼玉県北栗坪	積込先会社	エーザイ物流湖北支センター	稼働時間	0:00	下し方	パレット	温度	5℃
① 稼働住所	大板町茨木市	積込先会社	もりか運送	稼働時間	12:00	積み方	パレット	内容	空パレット
② 稼働住所	埼玉県八潮市	積込先会社	東京運搬村八潮医薬共配センター	稼働時間	9:00	下し方	パレット	温度	なし

※エーザイ卸由で空PL回収、その後もりか又はユタガに立ち寄り予定(当日決定予定)

## 車両の設備

- 当社医薬品専用保冷車
- 板バネ(リーフサス)とエアサス車両の違い
- デジタルタコグラフの装着
- 温度警報装置の装着
- ウェブ利用による車両の位置情報、荷室内の温度情報がリアルタイムで事務所にモニターが可能

# 当社医薬品専用車両 10t保冷車



# 保冷車両内部



# 冷風吹き出し口



# 冷風循環裝置



# 冷風ダクト



# リーフサスペンション(板バネ)



# エアサスペンション



# 一 夕二 温度 席 运转



# 温度警報装置(上限)



# 温度警報装置(下限)



検索結果6台   検索条件 [運送会社:株式会社東京運搬社]

車両コード	車両名	状態	イベント発生日時	通信状態
<input type="checkbox"/> 00000102	熊谷830あ102	▲	2011/11/07 15:47:42	正常
<input type="checkbox"/> 00000064	熊谷800か1010	▲	2011/11/07 15:39:00	正常
<input type="checkbox"/> 00000113	熊谷830あ113	▲	2011/11/07 15:27:40	正常
<input type="checkbox"/> 00000052	熊谷800か1011	▲	2011/11/07 15:00:28	正常
<input type="checkbox"/> 00000117	練馬830あ117	▲	2011/11/07 08:50:14	正常
<input type="checkbox"/> 00000116	練馬830あ116	▲	2011/10/12 13:22:42	正常



- ▲ 出庫中
- ▲ 荷積
- △ 待機
- ▲ 荷卸
- ▲ 点検
- ▲ 他作業
- ▲ 休憩
- ▲ 通行料
- ▲ 給油量
- ▲ F9
- △ F10
- ▲ F11

<<前頁 1/1 次頁>>

運送会社名	株式会社東京運搬社		
事業所名	▼		
所属名	▼		
車両コード	0064		
車種区分	全て ▼		
参照日付	2011	▼年 11	▼月 7
		▼日 ~	7
		▼日	

<<前頁 1/1 次頁>>

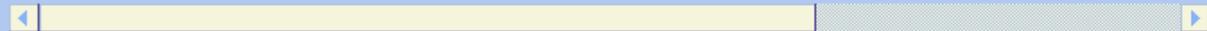
検索結果 1台

車両コード	車両名	車種区分
00000064	熊谷800か1010	トラック

運送会社名	事業所名	所属名	
株式会社東京運搬社	本社	行田	
車両コード	車両名	車種区分	参照日付
00000064	熊谷800か1010	トラック	2011/11/07~2011/11/07

1/1  
 <<前頁 次頁>>

イベント発生日時	定期通信設定	作業状態	概略名	アナch1	所属名	走行
2011/11/07 15:39:00	60分	荷卸	長野県東御市祿津	19.2℃	行田	
2011/11/07 14:37:41	60分	出庫中	群馬県高崎市吉井町多比良	19.2℃	行田	
2011/11/07 13:36:07	60分	出庫中	栃木県栃木市新井町	18.9℃	行田	
2011/11/07 12:35:13	60分	出庫中	茨城県水戸市加倉井町	18.4℃	行田	
2011/11/07 11:34:08	60分	荷積	茨城県高萩市大字赤浜	17.9℃	行田	
2011/11/07 10:33:22	60分	荷積	茨城県高萩市大字赤浜	17.3℃	行田	
2011/11/07 09:32:08	60分	出庫中	茨城県那珂市飯田	16.5℃	行田	
2011/11/07 08:31:27	60分	出庫中	栃木県下都賀郡壬生町大字福和田	16.2℃	行田	
2011/11/07 07:30:21	60分	出庫中	埼玉県行田市長野5丁目	16.1℃	行田	
2011/11/07 07:29:33	60分	出庫	埼玉県行田市長野5丁目		行田	



# 積み地での作業注意点

- 積み込み前に数量・外装の確認
- 荷ずれ・荷崩れ防止措置としてラップ巻き作業
- パレット積載方法、高さ調整を行う

## 積載前の数量・外装確認①



## 積載前の数量・外装確認②



# 荷崩れ防止



# 荷積み・荷降ろしの注意点

- 声を掛け合っでの積み込み・荷降ろし
- 荷崩れ防止措置
- 商品外観の立会いチェック

## 積み込み風景②



# 積み込み完了①



## 積み込み完了②



# 運行時の注意点

- 急発進・急ブレーキ・急ハンドルの厳禁
- 法定速度の厳守
- 運行指示書に則った、休憩・休息
- 過労運転防止（連続運転4時間以内に30分の休憩）
- 休憩・休息時に積み荷の点検

# 実際に発生した事故事例

## 輸送時の事故事例①



## 輸送時の事故事例②



2006年9月 中央自動車道で21台の玉突き事故



## 高額な医薬品を輸送するにあたり

- 輸送の品質保証は事故ゼロが大前提
- 商品が動けば事故が起きる可能性があります
- 重大事故発生時の賠償額については、運送会社だけでは保証が困難です
- リスク軽減の対応は、輸送依頼主と運送事業者との損害賠償額を含めた契約が必要です

## 最後に

出荷判定後の輸送について輸送業者として考察させて頂きました。

医薬品輸送につきましては当社を含め各地域の医薬品輸送業者が担っております。

これからも国内の医薬品輸送業者のネットワークにより、医薬品輸送の品質保持と安定した供給・輸送を行ってまいります。

ご静聴有難うございました